

Mobil Pegasus™ 1005

Óleo Premium para Motores a Gás

Descrição do Produto

Mobil Pegasus™ 1005 é um óleo para motores a gás de alto desempenho, projetado para fornecer os mais altos níveis de proteção aos atuais motores a gás de quatro tempos de alta potência e baixa emissão, mantendo um desempenho superior em motores de modelos anteriores. Mobil Pegasus 1005 é a mais recente adição à linha Mobil Pegasus de óleos para motores a gás natural com desempenho comprovado e com uma formulação equilibrada e duradoura.

Mobil Pegasus 1005 utiliza óleos básicos de alta qualidade e avançada tecnologia de aditivos para oferecer excepcional estabilidade à oxidação, resistência à nitração e estabilidade térmica. A formulação Mobil Pegasus 1005 é balanceada para fornecer excepcionais características antidesgaste para proteger componentes de conjunto de válvulas, pistões, camisas, mancais e engrenagens sob cargas pesadas, mantendo a compatibilidade com materiais do conversor catalítico. Seu sistema detergente-dispersante controla a formação de depósitos de carbono e verniz para minimizar o consumo de óleo e manter a limpeza do motor, mesmo durante intervalos de troca prolongados.

Mobil Pegasus 1005 pode ajudar os usuários a manter seus motores funcionando mais limpos e por mais tempo, com aprimorada confiabilidade, resultando em aumento de produtividade.

Características e Benefícios

Mobil Pegasus 1005 é um membro líder da marca Mobil de lubrificantes industriais que possui uma reputação de inovação, liderança tecnológica e capacidade de alto desempenho.

Mobil Pegasus 1005 oferece as seguintes características e benefícios potenciais:

| Características | Vantagens e Benefícios Potenciais |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vida prolongada do óleo | Aumenta o intervalo de troca de óleo; reduz o número de trocas e o volume de compra de óleo, reduz o volume de óleo usado e a mão-de-obra para ajudar a reduzir os custos operacionais e aumentar a disponibilidade do motor Maior disponibilidade do motor permite maior produtividade |
| Desempenho para manter a limpeza do motor | Ajuda a controlar os depósitos na câmara de combustão e nos pistões para maximizar a eficiência e a confiabilidade do motor Ajuda a controlar os depósitos nos trocadores de calor para maximizar a produção de calor |
| Baixo consumo de óleo | A baixa volatilidade do óleo ajuda a minimizar os depósitos no motor e no sistema de escapamento, ajudando a prolongar a vida útil do conversor catalítico e os intervalos entre limpezas do trocador de calor Ajuda a reduzir a complementação de nível e o volume de compra do lubrificante |
| Excepcional proteção contra o desgaste | Ajuda a controlar o desgaste em componentes críticos do motor Maximiza a confiabilidade e o desempenho do motor |



Aplicações

Mobil Pegasus 1005 foi projetado para uso em:

- Caterpillar, MWM GmbH (anteriormente Deutz Power Systems), Jenbacher, Rolls Royce-Bergen, Wartsila, Waukesha e outros motores de quatro tempos turboalimentados ou naturalmente aspirados, de média a alta rotação, que requeiram um óleo com baixo teor de cinzas.
- Motores de quatro tempos de mistura pobre e estequiométrica operando sob altas cargas e altas temperaturas.
- Motores a gás de alta velocidade e quatro tempos usados em aplicações de cogeração.
- Motores a gás natural equipados com conversores catalíticos.
- Aplicações usando combustíveis alternativos contendo baixos níveis de enxofre ou cloro.
- Operações de coleta de campo onde o gás ácido, com conteúdo de H₂S < 0,1% (1000 ppm), pode ser usado como combustível..

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:

AVTODISEL (YaMZ) YaMZ-1-97

Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Óleos Lubrificantes para Motores a Gás (CG132, CG170, CG260)

Caterpillar/MaK GCM34

INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Gás combustível Classe A, Tipo 2 & 3, período de troca prolongado)

INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (Gás combustível Classe A, Tipo 4B & 6E)

Motores GE Waukesha 220GL/18V 220 GL, Aplicações Usando Gás com Qualidade de Gasoduto

Motores INNIO Waukesha, Aplicações de Cogeração / Compressão de Gás Usando Gás com Qualidade de Gasoduto

MAN M 3271-2

MTU Gas Engines S4000 L61, L62, L63, L64 usando gás natural

MTU Gas engines Séries 4000 Mx5xN usando gás natural

MTU Onsite Energy Gas Engines Série 400 - motores de aspiração natural com gás natural e gás propano

MWM TR 0199-99-2105, Óleo Lubrificante para Motores a Gás

Perkins Gas Engine Oil – Gás Natural

Rolls-Royce Bergen Engines BV-G

Rolls-Royce Bergen Engines CR-G

Rolls-Royce Bergen Engines K-G1

Rolls-Royce Bergen Engines K-G2

Rolls-Royce Bergen Engines K-G3

Wartsila 175SG



Wartsila 220SG

Wartsila 25SG

Wartsila 28SG

Wartsila 32DF (Operação Contínua a Gás Natural)

Wartsila 34SG

Este produto tem as seguintes aprovações:

Wartsila 50DF (Operação Contínua a Gás Natural)

Wartsila 50SG

Este produto é recomendado para uso em aplicações que requeiram:

API CF

Este produto atende ou excede os requisitos de:

Caterpillar

Propriedades e Especificações

Propriedade

| | |
|----------------------------------------------------------------|--------|
| Grau | SAE 40 |
| (*)Número de Base - Xileno/Ácido Acético, mg KOH/g, ASTM D2896 | 5,4 |
| Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97 | -25 |
| Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 13,4 |
| Índice de Viscosidade, ASTM D2270 | 106 |
| Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92 | 265 |
| Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 121 |
| Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874 | 0,5 |
| Densidade a 15,6 °C, g/cm ³ , ASTM D4052 | 0,855 |

(*) o uso de outros solventes aprovados pela ASTM pode resultar em valores diferentes.



Health and safety

Health and Safety recommendations for this product can be found on the Material Safety Data Sheet (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>. All trademarks used herein are trademarks or registered trademarks of Exxon Mobil Corporation or one of its subsidiaries unless indicated otherwise.

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

