

Mobil System Cleaner

Limpador de Sistema de Lubrificação por circulação

Descrição do Produto

Mobil System Cleaner é um limpador solúvel em óleo, sem solvente que contém emulsificantes, dispersantes e inibidores de ferrugem. Mobil System Cleaner é seguro para utilização com todos os metais utilizados em equipamento industrial. Normalmente, recomenda-se a utilização de 5% do Mobil System Cleaner no óleo do sistema. Mobil System Cleaner é compatível com todos os selos até uma concentração máxima de 20% no óleo. Em virtude de sua viscosidade e do seu alto ponto de fulgor, o equipamento pode ser operado normalmente durante o processo de limpeza.

Características e Benefícios

- Limpador sem solvente, solúvel em óleo
- Altamente recomendado para remover vernizes, resíduos de carbono, borras e outros contaminante dos sistemas de lubrificação por circulação, mancais, entre outros.
- Seguro para utilização com todos os materiais ferrosos e não ferrosos
- Compatível com todos os selos com concentração máxima de até 20%
- O equipamento pode operar normalmente durante o processo de limpeza

Aplicações

A limpeza nos sistemas de lubrificação por circulação (ex: máquinas de papel e turbinas) é essencial para o resfriamento e índices adequados de vazão de lubrificante, bem como para a vida útil do lubrificante e do equipamento. É recomendável limpar os sistemas de lubrificação por circulação utilizados por longos períodos para remoção dos acúmulos de contaminantes do sistema de entrada de óleo e linhas de retorno, mancais e outros elementos do sistema de lubrificação. A limpeza também pode ser necessária antes de uma nova carga de óleo lubrificante ou quando uma nova marca de lubrificante é fornecida ao sistema.

Observação: Para prevenir a contaminação do Mobil System Cleaner, este deve ser mantido em recipientes fechados. Os tambores do produto devem ser armazenados deitados.

Procedimentos para utilização do Mobil System Cleaner: O Mobil System Cleaner deve ser utilizado de acordo com os procedimentos abaixo. Antes de iniciar o processo, o usuário deve consultar seu representante de vendas.

Observações relativas aos filtros e filtragem: Filtros extras serão necessários para retenção do verniz e outros depósitos do sistema. Os filtros devem ser trocados imediatamente antes de adicionar o Mobil System Cleaner para impedir que o limpador quebre o material já existente nos filtros dispersando-o novamente no sistema. Os filtros também devem ser trocados antes de adicionar o óleo de lavagem e/ou antes do abastecimento final do novo óleo. Durante o procedimento de limpeza, pode-se haver a necessidade de troca do filtro.



1. Adicionar o Mobil System Cleaner no reservatório em uma concentração de 5% no óleo enquanto o sistema está operando na velocidade e temperatura normais. O sistema deve ser operado no mínimo 24 horas com esta mistura. Seu representante de vendas pode recomendar a exata duração de tempo, que depende do tamanho do sistema e do grau de limpeza do fluido atual.
2. Após o Mobil System Cleaner circular pelo tempo recomendado, deve-se drenar o sistema imediatamente. A drenagem rápida do óleo maximizará a quantidade de insolúveis suspensos e removidos com o óleo e reduzirá a necessidade de limpar manualmente o reservatório. Quaisquer reservatórios auxiliares, reservatórios secundários e grandes mancais com válvulas de dreno também devem ser drenados neste momento.
3. Lavar o sistema com um óleo de lavagem aprovado. Consultar seu representante de vendas se houver qualquer dúvida sobre o óleo a ser utilizado.
4. Se o volume do óleo e do limpador que permanece no sistema após a lavagem e a drenagem é de 10% ou menos do volume do sistema, uma segunda lavagem não será necessária. Se a quantidade é maior que 10%, ou se houver incerteza sobre a quantidade, o sistema deve ser lavado novamente.
5. Se uma segunda lavagem é indicada, abastecer o sistema com um óleo removedor aprovado ou o lubrificante de serviço recomendado até o nível mínimo em que a circulação do óleo pode ser realizada. Circular o sistema em temperaturas normais de operação, no mínimo cinco vezes, então drenar de acordo com a Etapa 2 acima.
6. Quando a fase de lavagem é concluída, abastecer o sistema com lubrificante de serviço novo no grau de viscosidade adequado.

Propriedades Típicas

Mobil System Cleaner

Aparência	Óleo marrom claro
Gravidade específica, ASTM D 1298	0.926
Massa específica, Kg/L	0,924
Viscosidade, ASTM D 445	
cSt a 40° C	55
Ponto de Fulgor, ° C	138
Odor	Suave

Saúde e Segurança

Com base na informação disponível, não é esperado que este produto cause efeitos adversos à saúde quando utilizado nas aplicações a que é destinado e seguidas as recomendações indicadas na Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ). As FISPQs encontram-se disponíveis com o representante local de vendas ou pela internet. Elas serão fornecidas pelo revendedor ao cliente, se exigido, e de acordo com a legislação. Deve-se utilizar este produto apenas nas aplicações pretendidas. Ao descartar o produto, tenha o devido cuidado com o meio ambiente.

Qualquer um dos produtos pode não estar disponível no local. Para mais informações, contate seu escritório de vendas local ou visite o site www.cosan.com.br/mobil.